

PARA HABLARLES DE LA FUTURA CENTRAL

El presidente de UNELCO se reunió con los vecinos de Granadilla

Antonio Castellano, presidente de Unión Eléctrica de Canarias, SA (UNELCO), no convenció a la treintena de vecinos del municipio de Granadilla que se dieron cita en el ayuntamiento, de las ventajas que va a suponer la futura central mixta (de fuel y carbón) a instalar en el polígono industrial. Por mucho que se explicó el señor Castellano, los asistentes, entre los que se encontraban promotores turísticos y vecinos de El Médano, San Isidro y Los Abrigos, mostraron su desacuerdo en la ubicación de esta nueva central eléctrica mixta (fuel-oil y carbón).

GRANADILLA
Bernardo Morales

En esta reunión, la primera que se celebra con carácter explicativo, estuvieron presentes, además del ya citado presidente de UNELCO, el alcalde de Granadilla, Froilán Hernández; José Miguel Beza, director general de Política Energética; Ricardo Tavío, presidente del CIT-Sur, así como otros directivos de UNELCO.

Antonio Castellano se refirió en primer lugar al crecimiento de la demanda de energía eléctrica de Tenerife señalando que mientras en 1985 el crecimiento a nivel nacional fue de un 3,5%, en nuestra isla fue del 14,5%; y en el pasado año, del 2% en todo el país, y en Tenerife fue del 13,3%.

Refiriéndose al proyecto a llevar a cabo en el polígono industrial de Granadilla, el señor Castellano dijo que constará de dos fases. La primera, en que funcionará un grupo diésel; y la segunda, grupo mixto, es decir, fuel-oil y carbón. "Este proyecto —dijo— está condicionado a la normativa de la Comunidad Económica Europea, en cuanto a contaminación, y que es muy estricta". "El carbón a utilizar aquí —añadió el presidente de UNELCO— será de importación (Mozambique, África del Sur, Colombia o Canadá) pues es de mejor calidad que el español (menor contenido de azufre, por ejemplo) de cara a una mayor seguridad. Esto está por escrito". Citó posteriormente que en Mallorca existe una central de las mismas características de la que se va a instalar aquí y que no existen problemas. Añadió que esta cen-

tral tendrá una potencia de 125 megavatios, "que será suficiente para cubrir la demanda prevista hasta el año 2.005", recalcó. Su coste superará los 40.000 millones de pesetas.

El presidente de UNELCO dio toda clase de garantías de que no habría contaminación. "En Canarias —dijo— hay un sustituto de la lluvia, como son los vientos alisios, que evitan cualquier tipo de contaminación". Al referirse a la ubicación de la nueva central dijo que el polígono de Granadilla lo consideraba un emplazamiento lógico para la isla de Tenerife y que traerá riqueza a la zona y que se crearán unos 300 puestos de trabajo.

COLOQUIO TENSO

Tras la intervención de Antonio Castellano se inició un coloquio que se prolongó por espacio de más de una hora. En algunos momentos fue bastante tenso, debido a intervenciones de algunos de los presentes. Hablaron los presidentes de las asociaciones de vecinos de El Médano, San Isidro y Los Abrigos; promotores turísticos; un directivo del CIT del Sur, como Antonio Toledo y el propio alcalde de Granadilla, Froilán Hernández. El alcalde señaló que Granadilla ha sido el municipio más castigado de la isla de Tenerife. Primero, el aeropuerto; segundo, el polígono, y no hemos recibido nada a cambio. Y ahora, cuando se palpa que Granadilla va a caminar —dijo Froilán Hernández— nos vienen las chimeneas de UNELCO. "Es un castigo a un municipio que tiene las mejores playas de la isla.

Pido —añadió— solidaridad

por parte del Gobierno canario y de UNELCO".

Por su parte, Ricardo Tavío, presidente del CIT Sur dijo que, además de UNELCO, existe una comisión en el Ca-

bildo, en la que participa el alcalde de Granadilla, y que trata todo lo referente al polígono. Señaló que el CIT del Sur ha tratado ya este asunto y el problema que representa ante el desarrollo turístico de El Médano, para finalizar diciendo que "la ecología, la industria y el turismo tienen que convivir", pero que, con respecto a la nueva central eléctrica, tenían que dar toda clase de garantías que aseguren el futuro.

Varios vecinos presentes en la reunión señalaron que esta central va a afectar directamente a El Médano, e indirectamente a otros municipios suroccidentales, "pues El Médano estará debajo de las chimeneas", recalcaron. No se creyeron lo de la creación de puestos de trabajo. "Esa fue otra promesa cuando hicieron el aeropuerto y después, nada". "Aquí hemos hecho otros estudios y señalan que nos afectará, tanto al

desarrollo turístico como a la agricultura". "Esto es un atentado al sur". "Lo mismo se dijo con el barco de CEPSA y ahora en la zona de montaña Roja no hay ni burgados ni cangrejos". Y así, cuando ya el reloj marcaba las once de la noche, finalizó la reunión. El presidente de UNELCO prometió celebrar otras reuniones "con el fin de que los vecinos estén bien informados de lo que se va a hacer".

IVECO: EL GIGANTE EUROPEO DE LOS VEHICULOS INDUSTRIALES EN LA FLOTA DE BP ESPAÑA, S.A.

•El pasado jueves, día 12, se celebró la entrega oficial a través de VEHINTESA, firma concesionaria de IVECO en la provincia.

A la una de la tarde del pasado jueves, día 12, tuvo lugar la entrega oficial de la flota IVECO compuesta por tres unidades pesadas, modelo 190.42 TurboStar, por parte de VEHINTESA a BP ESPAÑA, S.A. El acto que tuvo como marco las flamantes instalaciones de BP España, S.A., ubicadas en la carretera general que une al pueblecito marinero de San Andrés con la capital de la isla, en el lugar denominado "La Jurada", reunió a altas personalidades de la vida política, social y comercial de la provincia, y de las firmas protagonistas de la entrega y recepción de vehículos.

Entre los muchos rostros conocidos tuvimos la oportunidad de saludar al Vice-presidente del Gobierno Autónomo de Canarias y Consejero de Industria y Energía, Juan Alberto Martín, y al Primer Teniente de Alcalde, Adán Martín, que ostentaba la representación del Alcalde de la ciudad. Junto a ellos y por parte de BP ESPAÑA, S.A., se encontraban el Director de la firma en Canarias, Emilio Chávez, y el Director de Productos Petrolíferos, David Gíber. En representación de IVECO ESPAÑA se contó con la asistencia de Enzo Tomei, Consejero Delegado y Director General en España; Pablo de la Fuente, Director de Ventas; Angel Grande, Jefe de la División de Pesados; José Luis Sánchez, Jefe de la zona de Canarias, y Gumerindo Giménez, Jefe de Publici-



Tres de las unidades de la flota, modelo 190.42 TurboStar

dad y Promoción. Y por último, por parte de VEHINTESA, destacamos la presencia, entre otros, de Ernesto Benítez Braum, Consejero de la firma; Juan García Padrón, Consejero Delegado; Juan Manuel Valladares, Director Comercial, y Antonio Visado, Director de Post-Venta.

Todos ellos contemplaron detenidamente los vehículos industriales de la flota, admirando la avanzada tecnología y perfecto acabado de los mismos. Acto seguido el Director General de IVECO ESPAÑA, Enzo

Tomei, y el Consejero Delegado de VEHINTESA, Juan García Padrón, entregaron a Emilio Chávez, Director de BP ESPAÑA, S.A., las llaves de esta flota que contribuye a modernizar el sistema de transporte de esta firma que entre otras muchas actividades suministra carburante a buques y aeronaves.

Más tarde pasaron, anfitriones e invitados, a una de las naves industriales en la que se sirvió un espléndido cóctel salpicado de amenas conversaciones en torno al acontecimiento que allí les congregaba.

IVECO ORGULLOSA DE VINCULARSE A TRAVÉS DE VEHINTESA A BP ESPAÑA, S.A.

Esta entrega oficial se caracterizó por su sencillez y así, haciendo un alto en el grato momento que se vivía, tomó la palabra Juan García Padrón, Consejero Delegado de VEHINTESA, para presentar a Enzo Tomei, Consejero Delegado y Director-Gerente en España de IVECO, quien pronunció unas breves palabras con las que agradeció la presencia de los allí congregados, resaltando lo importante que para su firma era este acontecimiento, pues con sus vehículos se contribuye a modernizar el sistema de transporte de BP ESPAÑA, S.A. Hizo, más adelante, votos por que esta colaboración continuara con satisfacción para todos.

Una placa por parte de IVECO y VEHINTESA a BP ESPAÑA, S.A. como recuerdo de esta presentación y entrega oficial de la flota IVECO, que recibió Emilio Chávez, fue el broche final de este acontecimiento acaecido, como apuntábamos anteriormente, el pasado día 12.

Los representantes de las firmas protagonistas, de la noticia e invitados continuaron dialogando hasta bien entrada la tarde, y lo que en un principio fue una entrega oficial de la flota se convirtió en una reunión de amigos que, sin duda, es un buen augurio para las futuras relaciones comerciales. ¡Enhorabuena a todos!

AYER CELEBRO SESION PLENARIA EN EL CABILDO INSULAR

3.292 millones gestionará, en 1987, el Consorcio de Tributos de Tenerife

S.C. TENERIFE
Redacción

El Consorcio de Tributos de la isla de Tenerife, reunido en pleno extraordinario, que se celebró en el salón de sesiones del Palacio Insular, aprobó, entre otros asuntos, el proyecto de presupuesto del organismo para 1987, que asciende a 3.292 millones de pesetas.

La posible ampliación de este presupuesto dependerá del hecho de que al consorcio le sean confiadas nuevas recaudaciones.

En el transcurso de la sesión también se aprobó la liquidación del presupuesto correspondiente a 1986, que arrojó un superávit de unos 24 millones de pesetas.

A la reunión asistieron el presidente del cabildo, José Segura Clavell, y el titular de este organismo, Estanislao González Alayón, consejero delegado de Economía y Hacienda de la corporación insular.

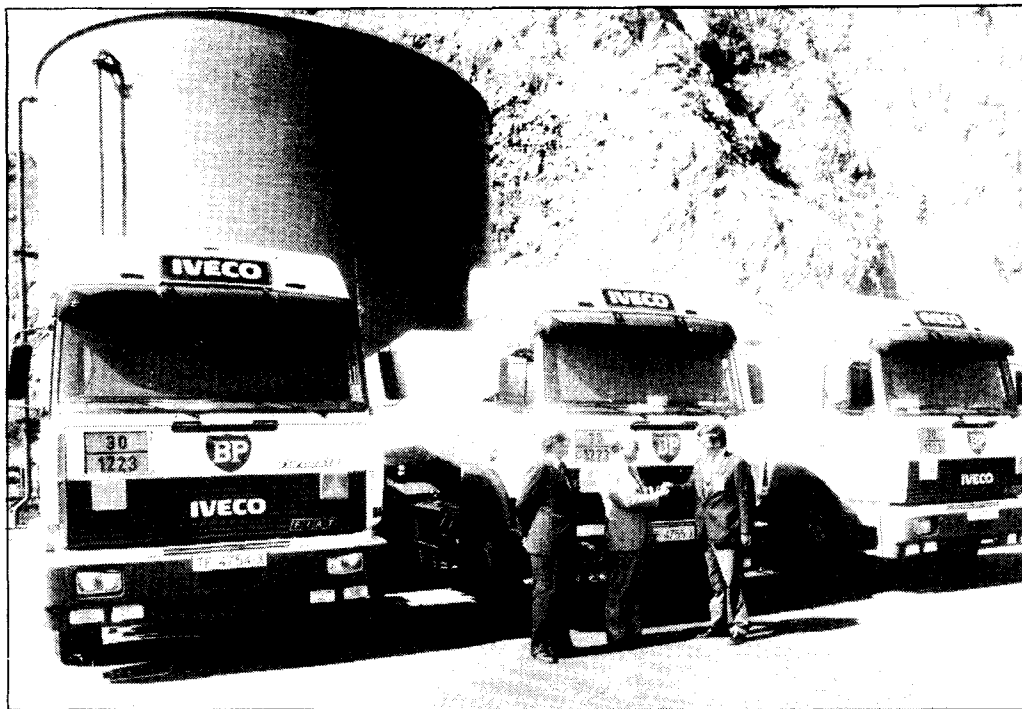
El consorcio dio su visto bueno a la creación de una unidad de recaudación en el Hospital General y Clínico, que tendrá su sede en el propio centro hospitalario y que se ocupará de la cobranza de

las tasas hospitalarias en su periodo ejecutivo.

Asimismo, se aprobó el proyecto de un convenio entre el Consorcio y la Caja de Ahorros de Canarias para establecer una línea especial de créditos, hasta un montante global de 700 millones de pesetas, ampliable, para financiar los presupuestos de inversiones de los ayuntamientos englobados en el organismo, y otra línea, de hasta 300 millones, también ampliable, para operaciones de cuenta de tesorería de los municipios.

El pleno estudió los primeros informes tendentes a la informatización del Consorcio, que se espera sea posible comenzar a llevar a cabo en el próximo mes de junio y se analizaron las encomiendas de diversos ayuntamientos para que la entidad se haga cargo de la recaudación de tributos propios.

Finalmente, se informó al pleno sobre la recaudación de contribuciones reales en los periodos voluntario y ejecutivo correspondiente a 1986 y sobre la cobranza de liquidaciones por la revisión catastral que se ha realizado en la práctica totalidad de la isla.



Un momento de la entrega oficial de las llaves al Director de BP ESPAÑA, S.A. en Canarias por Enzo Tomei y Juan García Padrón de IVECO y VEHINTESA, respectivamente